



**FEDERACION METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO**

**ANEXO TECNICO I  
ALMA  
CLASE "3"  
Año 2024**

Buenos Aires, 24 de abril 2024.

**Se modifica:**

**Art.1-7 - VOLANTE:**

Original o similar, material original o acero. Se permite alivianar libremente hasta el peso mínimo indicado en fichas de homologación según marca, Corona de arranque original o de reposición. Bulones de ensamble con el cigüeñal libres, diámetro máximo 12mm. Peso mínimo, los autorizados para cada vehículo. Se pesará con corona y placa embrague, sin sus respectivos bulones de ensamble y sin disco de embrague. Se permite balancear libremente mediante orificios.

**Peso del conjunto volante y placa será de 7.800kg MAXIMO sin bulonería y sin disco, maza de la placa diámetro interior mínimo en su Plano de apoyo con el disco de 103 mm**

**Original o similar, material original o acero. Corona de arranque original o de reposición. Bulones de ensamble con el cigüeñal libres.**

**Art.3.1 - BLOCK DE CILINDROS MOTOR AUDI:**

Original 1.6, 1.8 sin modificaciones externas. Altura desde el centro de rotación del cigüeñal 220mm, mínimo 218.75mm, tolerancia 0.25mm.

**El pistón no podrá aflorar del Block.**

**Art.3.7 – PISTON MOTOR AUDI:**

Original cabeza libre posición original. **Prohibido pistón de inyección. Pistón permitido según imagen "A"**



**IMAGEN "A" PISTON**

**Art.3.10 – VOLANTE Y PLACA DE EMBRAGUE MOTOR AUDI:**

**Peso del conjunto volante y placa será de 7.800kg MAXIMO sin bulonería y sin disco, maza de la placa diámetro interior mínimo en su Plano de apoyo con el disco de 103 mm**

**Original o similar, material original o acero. Corona de arranque original o de reposición. Bulones de ensamble con el cigüeñal libres.**

**Art.3.12 – BOTADORES MOTOR AUDI:**

Original con pastillas diámetro 35mm.

Se permite utilizar botador de Ford fiesta Diesel.

Se permite encamisar a título de reparar por desgaste los alojamientos de los botadores.

Se deberán encamisar con el mismo material de la tapa.

**Art.4.1 – BLOCK DE CILINDROS MOTOR FIAT:**

Se permite rectificar o encamisar los cilindros sin modificar posición, hasta un diámetro máximo de los cilindros de **87,4mm. (+ 0.20)** Los pistones no podrán aflorar la parte superior del block. Altura desde el centro de rotación del cigüeñal 195.50mm., mínimo 194.25mm., tolerancia (+/0.25mm.). EN LOS MOTORES FIAT TIPO 1.6CC. SE PERMITE REFORZAR LA PARTE INFERIOR DE LA BANCADA DE LA FORMA QUE SEA NECESARIA (SOLDAR O RELLENAR), PARA EVITAR ROTURAS O RAJADURAS

**Art.4.2 – REFUERZO DE BLOCK DE CILINDROS:**

Se permite planchuela de sujeción entre el block y el Carter, para evitar las rajaduras de este. Se permite realizar cuatro perforaciones en el block y alesar y realizar dos agujeros en la bancada central al solo efecto de que se pueda usar este dicho refuerzo, con bulones de libre espesor.

Se permite también refuerzo para las 5 bancadas según figura D.

Medidas del refuerzo 20mm de ancho (+/- 0, 2 mm.) por 9mm máximo (+/- 0, 2 mm) de altura. Ver Figura E. y **D**



**FIGURA "D"**



**FIGURA "E"**

**Fiat Art. 4-6 PISTON:**

Pistón original del motor tipo 1.6, cabeza libre, posición original. **Pistón permitido según imagen "A"**



FIGURA "A"

**Art.7-5 - ELEMENTOS ELASTICOS (ESPIRALES, ELASTICOS, BARRAS DE TORSION):**

Tipo de elemento elástico original, reglaje libre. Es decir que en un vehículo cuya suspensión sea originalmente a espirales, por ejemplo, se podrá utilizar espirales de libre diseño. (Ej.: En los Fiat Uno se deberá usar espirales en la suspensión delantera y elásticos en la trasera).



FRAD METROPOLITANA  
Oscar Milani  
Presidente