



FEDERACION METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

ANEXO TECNICO ACLARATORIO N°3 ALMA CLASE 2 TEMPORADA 2026

Buenos Aires, 22 de Marzo de 2026.

Se modifica o aclara:

4.0 – BLOCK DE CILINDRO:

“Elemento Original de Fabrica” de Fiat Motor Tipo 1.4 Se permite el uso del block de Fiat tipo 1600cc encamisado a las medidas de 1400cc. Se podrá trabajar los conductos de lubricación libremente, la cilindrada máxima del motor será 1416,88 cc. Los tapones de agua son libres. Se permite rellenar y soldar los mismos.

Se permite rectificar el diámetro hasta 81,70mm. máximo

Se autoriza el encamisado del block a las mismas condiciones que para el rectificado pudiendo modificarse el material de las camisas, prohibiéndose asimismo el uso de cromo en las mismas. SE PERMITE REFORZAR LA PARTE INFERIOR DE LA BANCADA DE LA FORMA QUE SEA NECESARIA (SOLDAR O RELLENAR), PARA EVITAR ROTURAS O RAJADURAS

No se permite el desplazamiento de los ejes de los cilindros en ningún sentido.

Se permite el cepillado del plano superior del block manteniendo la horizontabilidad original entre el plano superior y las bancadas, admitiéndose en este caso una tolerancia de más/menos dos grados (+/-2°).

Se permite planchuela de sujeción entre el block y el Carter, para evitar las rajaduras del mismo; posición y forma igual a la junta original.



Se permite realizar cuatro perforaciones en el block y alesar y realizar dos agujeros en la bancada central al solo efecto de que se pueda usar este dicho refuerzo, con bulones de libre espesor

Medidas del refuerzo: 20mm. de ancho (+/- 0, 2) por 9 mm. (+/- 0, 2 mm.) de altura.

Art. 7 BIS PRECINTADO: Se deberán efectuar todas las perforaciones con un diámetro de 2mm, mínimo. Los mismos son obligatorios para el precintado de piezas y no podrá salir a pista a clasificar sin estos elementos precintados.

-Sistema de admisión: Deberá tener los dos espárragos de la base del carburador agujereados para el precintado de la brida restrictiva del mismo. Dos espárragos o tornillos de fijación de los centradores del carburador.

Motor y tapa de cilindros: Dos espárragos y/o bulones del caballete porta árbol de levas ubicado del lado del carburador y un bulón de la tapa de cilindros del lado de la caja de velocidades.

Caja de velocidades: Dos tornillos consecutivos de carcasa de caja de velocidades y dos tornillos consecutivos en la tapa trasera de la misma. Se deberá pintar las aéreas agujereadas con color para individualizar fácilmente las mismas. **Y 2 TORNILLOS CRUZADOS DE LA TAPA DE LA 5TA. MARCHA**



**FEDERACION METROPOLITANA
OSCAR MILANI
PRESIDENTE**